

公益財団法人 溶接接合工学振興会 第24回セミナー

## 自動車の軽量化を支える接合技術の最前線

平成25年 10月 23日(水) 13:00 - 18:30

主催：(公益財)溶接接合工学振興会

共催：(公益財)国民工業振興会

後援：(一般社)溶接学会、(一般社)日本溶接協会、(公益社)日本技術士会

自動車などの輸送機器の軽量化は、省エネルギー・排出CO<sub>2</sub>削減など、持続可能な社会の発展において重要な課題となっています。軽量化の実現には、高強度鋼板の適用による薄肉化、軽量素材との複合化など、新しい構造材の適材適所での活用が柱となってきていますが、一方で、軽量化の前提として、供用時はもちろん、衝突時においても高い安全性の確保が併せて求められており、従来の接合技術をそのまま適用するのでは対応できないケースも想定されてきています。

このような中、高強度鋼板、軽量素材のパフォーマンスをできるだけ発揮可能な接合技術の開発も進められてきており、一部、実用化も進みつつあります。

本セミナーでは、自動車の軽量化を支える新しい接合技術について、国内外の適用状況を探るとともに、材料別の接合技術の開発状況についての具体的な取り組み例を挙げて紹介いただきます。これらにより、今後の輸送機器軽量化の視点からみた接合技術の開発の方向性を考えたいと思います。

日時：平成25年10月23日(水) 13:00 - 18:30

場所：ニューオータニ東京(講演：日精ビル3階ホールA 懇親会：ニューオータニ東京おとりの間)  
JR 山手線大崎駅下車：北改札口東口 徒歩1分

会費：無料

定員：80名(定員になり次第締め切らせて頂きます)

開会挨拶：東京大学 名誉教授

司会：大阪大学大学院 工学研究科 教授

野本 敏治氏

平田 好則氏

【講演】 [日精ビル3階ホールA] 13:05 -16:20

13:05 -13:15 趣旨説明 新日鐵住金(株)

野瀬 哲郎氏

13:15 -13:45 自動車向け鋼板高強度化の最前線 新日鐵住金(株)

高橋 学氏

13:45 -14:15 自動車におけるアルミ化の最前線 古河スカイ(株)

戸次 洋一郎氏

14:15 -14:45 自動車におけるスチール/アルミニウム異種金属接合の事例

(株)本田技研研究所

佐山 満氏

—— 休憩 ——

15:00 -15:30 自動車向けアーク溶接技術の最前線 (株)神戸製鋼所

山崎 圭氏

15:30 -16:00 自動車向け接着技術の最前線 住友スリーエム(株)

今村 健吾氏

16:00 -16:20 閉会挨拶

野本 敏治氏

【懇親会】 [ニューオータニ東京 フロント階 おとりの間] 16:30 -18:30

参加者相互の懇親を図るとともに、和やかな雰囲気の中で、参加者のご意見をいただきたいと思ひます。

**セミナー申込み要領**

下記の参加申込書により、FAX 又はメール 及び郵送にて事務局までお申込み下さい。  
 (定員を超えた場合のみ当方よりご連絡いたします)

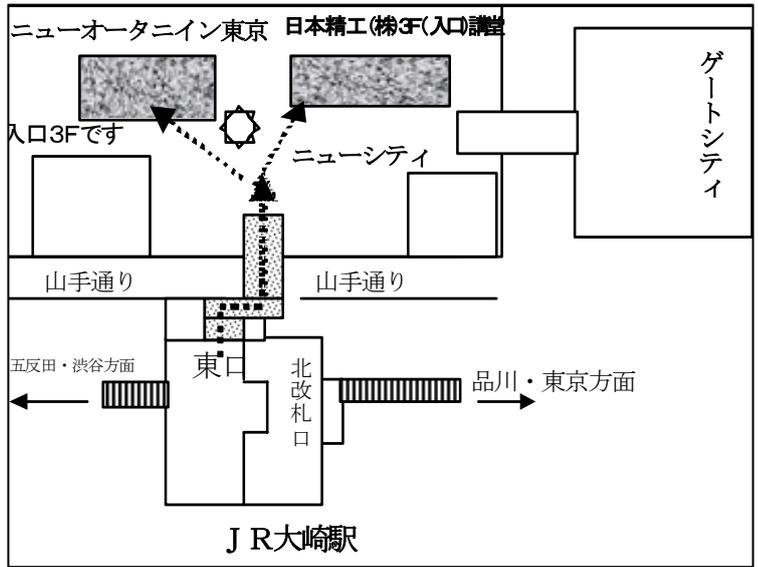
**申込み先**

(公益財)  
 溶接接合工学会振興会 事務局  
 〒140-0002 東京都品川区東品川 4-9-26  
 MK東品川ビル 4F  
 TEL(03)6834-2703 FAX(03)6834-2704  
 E-mail : [yokoshin@yokoshin.or.jp](mailto:yokoshin@yokoshin.or.jp)  
<http://www.yokoshin.or.jp>

**参加費**      無料

**会場のご案内**

『ニューオータニイン東京』  
 〒141-0031 品川区大崎 1-6-2  
 TEL : 03-3779-9111  
 JR山手線 大崎駅北改札口東口より徒歩1分



FAX 03-6834-2704       E-mail: [yokoshin@yokoshin.or.jp](mailto:yokoshin@yokoshin.or.jp)  
 (公益財)溶接接合工学会振興会 行

|  |  |
|--|--|
| (公益財)溶接接合工学会振興会第24回セミナー<br><b>『自動車の軽量化を支える接合技術の最前線』</b><br>参加申込書(平成25年10月23日(水)) |  |
| 貴社名・所属   |  |
| 所在地  |  |
| 参加者名(ふりがな)   |  |
| TEL/FAX  |  |
| E-mail   |  |
| 講演:  | 出席      欠席                      懇親会:      出席      欠席 |
| (どちらかを○で囲んで下さい)  |  |